

La función principal es resolver cualquier escenario conflictivo de colisiones entre aeronaves y entre aeronaves y otros objetos.

Con el Sistema Sense&Avoid **DRAGON-FLY**, presentamos una solución combinada colaborativa y no colaborativa que creemos resuelve cualquier escenario conflictivo de colisiones entre aeronaves y entre aeronaves y otros objetos.

Uno de los requisitos del DRAGONFLY, es entregar la información al autopiloto para que sea este el que adopte las decisiones oportunas. En cada caso habrá que adaptar el formato y cantidad de los datos entregados.

El reto que se ha perseguido ha sido equipar a los UAS de las tecnologías necesarias para evitar colisiones durante las operaciones de vuelo y conseguir que dicha tecnología sea compatible y cumpla con los estándares nacionales e internacionales de certificación.

En el espacio aéreo civil, normalmente, se trabaja con procedimientos jerárquicos establecidos en niveles para evitar colisiones entre aeronaves o aeronaves y objetos diversos como protuberancias del terreno, torres de alta tensión, antenas, etc. Para que ocurra una colisión han de fallar varias cosas.

Debido a la inexistencia de piloto a bordo, con este sistema se aborda y se soluciona el problema que se encontraría ante una interrupción del enlace C2 (los UAS están controlados remotamente vía radio-link de tipo C2, que los mantiene en contacto con una estación en tierra o bien pueden encontrarse en vuelo totalmente autónomo) que resultaría en pérdida de control de la aeronave.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### Parte colaborativa

#### Trasceptor UHF

##### Características:

Frecuencia de trabajo:	433.05MHz
Potencia de transmisión:	10 dBm (10 mW)
Sensibilidad:	-109dBm
Modulación:	GFSK
Velocidad binaria:	19200 bps

### Parte no colaborativa

#### Radar rotatorio

##### Medida de distancias a través de este radar

##### Características:

Frecuencia de trabajo:	433.05MHz
Potencia de transmisión:	10 dBm (10 mW)
Sensibilidad:	-109dBm
Modulación:	GFSK
Velocidad binaria:	19200 bps

